



# CHEVRON MOLY MAX GREASES EP

## NLGI 1, 2

---

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Chevron Moly MAX Greases EP suministran valor por medio de:

- **Buena resistencia al agua y al calor**
- **Buena protección contra la corrosión** — Inhibidas para proteger las superficies de los cojinetes.
- **Buena capacidad de bombeo**
- **Buena protección contra el desgaste**
- **Intervalos extendidos de lubricación** — Proporcionan una protección de lubricación más duradera.

### CARACTERÍSTICAS

Chevron Moly MAX Greases EP son grasas de alto rendimiento.

Formuladas con aditivos para presión extrema y disulfuro de molibdeno al 5%. Son de color gris oscuro/negro y de textura suave.

Estos productos satisfacen la demanda de grasas de molibdeno de alta calidad y cumplen con el requisito de Caterpillar de molibdeno al 5% para presión extrema y protección antidesgaste.

Chevron Moly MAX Greases EP proporcionan un rendimiento excelente bajo presión extrema y condiciones de lubricación en la capa límite, manteniendo a la vez un bajo coeficiente de fricción a lo largo de superficies deslizantes, incluso bajo cargas pesadas. Chevron Moly MAX Greases EP proporcionan tanto protección de cargas pesadas como de choque. El molibdeno proporciona un factor de seguridad de lubricidad en situaciones de agotamiento de la grasa, cuando sólo queda el disulfuro de molibdeno para proporcionar lubricación hasta que se aplique más grasa.

Chevron Moly MAX Greases EP proporcionan una lubricación más duradera que aquella ofrecida por las grasas convencionales. Por lo tanto, se pueden extender las frecuencias de lubricación y reducir el tiempo de inactividad. Resultan ideales en situaciones en que la lubricación no es frecuente.

### APLICACIONES

Chevron Moly MAX Greases EP se recomiendan para uso en equipo automotriz e industrial donde se requiere una grasa de molibdeno.

Las aplicaciones típicas en equipo automotriz son: chasis, cojinetes, juntas universales, ruedas de respeto y cojinetes a rótula en equipo de construcción tales como explanadoras, raspadoras, cargadoras, palas mecánicas, etc.

Chevron Moly MAX Greases EP se recomiendan para uso en cadenas de rodillos, muñones, engranajes, cables, roldanas, correderas y cojinetes del chasis.

Proporcionan protección contra el desgaste bajo cargas pesadas y ocasionales cargas de choque, y están diseñadas para uso en sistemas de lubricación centralizados incorporados en palas mecánicas hidráulicas 5230 y cargadoras 994 de Caterpillar.

En aplicaciones industriales, estas grasas se recomiendan para la lubricación de cojinetes de transportadoras, superficies deslizantes y en frotamiento, cojinetes de carrillos para hornos, etc. Son particularmente aptos para pasadores de pivote con cargas elevadas, ejes estriados u otras superficies sujetas a deslizamiento, vibración u oscilación donde se produce desgaste por rozamiento.

## DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

Grado NLGI	1	2
Número CPS	226447	226446
Número MSDS	7086	7087
Temperatura Operativa, °C(°F)		
Mínima <sup>1</sup>	-12(10)	-9(15)
Máxima <sup>2</sup>	177(350)	177(350)
Penetración, a 25°C(77°F)		
No trabajada	—	—
Trabajada	325	280
Punto de Goteo, °C(°F)	280(536)	280(536)
Cuatro Bola		
Punto de Soldadura, kg	620	620
Desgaste, Diámetro de la Marca, mm	0,53	0,46
Espesador, %	—	—
Tipo	Complejo de Litio	Complejo de Litio
Viscosidad, Cinemática*		
cSt a 40°C	160	253
cSt a 100°C	14,7	18,1
Índice de Viscosidad*	88	75
Punto Inflamación, °C(°F)*	218(424)	276(529)
Textura	Suave	Suave
Color	Gris/Negro	Gris/Negro
Corrosión de Cobre, 100C, 3 h	1b	1b
Óxido en los cojinetes	Aprueba	Aprueba
Disulfuro de molibdeno, p %	5	5

Los datos de prueba típicos son sólo valores promedio. Durante la fabricación normal, son de esperarse variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto.

<sup>1</sup> La mínima temperatura operativa es la temperatura más baja a la cual se podría esperar que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no se pueden bombear a estas temperaturas mínimas.

<sup>2</sup> La temperatura operativa máxima es la temperatura más alta a la cual se podría utilizar la grasa con una relubricación frecuente (diaria).

\* Se determina en un aceite mineral extraído por filtración a vacío.