



CHEVRON MOLY GREASES EP

NLGI 1, 2

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Chevron Moly Greases EP suministran valor por medio de:

- **Buena resistencia al agua y al calor**
- **Buena protección de los efectos de la corrosión** — Está inhibida con el fin de proteger las superficies de los cojinetes.
- **Buena estabilidad a la oxidación** — Para asegurar una prolongada vida útil en almacenaje y en uso.
- **Buena bombeabilidad**
- **Buena protección contra el desgaste**
- **Frecuencias de lubricación ampliadas** — Proporcionan una lubricación que dura más tiempo.

CARACTERÍSTICAS

Chevron Moly Greases EP son grasas para propósitos generales para presiones extremas (EP).

Fabricadas usando aceites básicos seleccionados altamente refinados, un espesador de hidroxistea rato de litio 12, disulfuro de molibdeno al 3% ("moly", en inglés), aditivo para EP, inhibidores de herrumbre y de la oxidación. Tienen color gris oscuro/negro y textura suave y mantecosa.

Estos productos satisfacen las exigencias de grasas de molibdeno de alta calidad con capacidades de presión extrema tanto en aplicaciones automotrices como industriales.

Chevron Moly Greases EP proporcionan un rendimiento excelente bajo condiciones de lubricación en capa límite a presiones extremas debido al aditivo EP y contenido de molibdeno. Con una carga aceptada por Timken (ASTM D 2509) de 50 lbs y molibdeno para mantener un bajo coeficiente de fricción a lo largo de superficies deslizantes incluso bajo cargas que sobrepasan los límites de fluencia de los metales, Chevron Moly Greases EP proporcionan protección contra los efectos de las ondas de choque y cargas pesadas. El molibdeno proporciona un factor de seguridad de lubricidad (factor de permanencia) en situaciones donde se agota la grasa y sólo queda el disulfuro de molibdeno para proporcionar la lubricación hasta que se aplique más grasa.

Chevron Moly Greases EP proporcionan una lubricación que dura más tiempo que aquella provista por grasas convencionales. Por lo tanto, podrán ampliarse las frecuencias de lubricación y reducirse el tiempo improductivo. Resultan ideales en situaciones en que la lubricación no es frecuente. Tienen una buena estabilidad durante el almacenaje, son bombeables a bajas temperaturas y proporcionan resistencia al agua y protección de los efectos del óxido.

APLICACIONES

Chevron Moly Greases EP se recomiendan para ser usadas en equipos automotrices e industriales donde se requiere una grasa de molibdeno.

Las aplicaciones típicas en equipos automotrices son: chasis, cojinetes, juntas universales, quinta rueda y juntas de bola en equipos de construcción tales como niveladoras, escavadoras, cargadoras, palas mecánicas, etc.

Chevron Moly Greases EP se recomiendan para ser usadas en cadenas de rodillo, muñones, engranajes, cables, poleas, guías deslizantes y cojinetes del chasis.

En las aplicaciones industriales, estas grasas se recomiendan para la lubricación de cojinetes de transportadores, superficies deslizantes y de frotamiento, cojinetes en carros para hornos, etc. Son particularmente apropiadas para pasadores pivote altamente cargados, ejes estriados interiormente u otras superficies sometidas al deslizamiento, vibración u oscilación donde existe la erosión.

Chevron Moly Greases EP satisfacen las recomendaciones de Caterpillar para grasas que contienen disulfuro de molibdeno al 3%.

DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

Grado NLGI	1	2
Número CPS	255659	255660
Número MSDS	6912	6912
Temperatura Operativa, °C(°F)		
Mínima ¹	-20(-4)	-15(5)
Máxima ²	125(257)	127(260)
Penetración, a 25°C(77°F)		
No trabajada	325	275
Trabajada	325	280
Punto de Goteo, °C(°F)	191(376)	191(376)
Cuatro-Bola		
Punto de Soldadura, kg	315	315
Carga Aceptada por Timken, lb	50	50
Lincoln Ventmeter, psig a 30 s, a		
75°F	250	400
30°F	◆	◆
0°F	475	583
-22°F	1275	1367
Espesador, %	5,1	6,4
Tipo	Litio	Litio
Grado de viscosidad ISO, Equivalente de aceite básico	220	220
Viscosidad, Cinemática*		
cSt a 40°C	200	200
cSt a 100°C	14,2	14,2
Viscosidad, Saybolt*		
SUS a 100°F	1074	1074
SUS a 210°F	77	77
Índice de Viscosidad*	53	53
Punto Inflamación, °C(°F)*	249(480)	249(480)
Punto Escurrimiento, °C(°F)*	-18(0)	-18(0)
Textura	Suave, Mantecosa	
Color	Gris Oscuro/Negro	

Los datos de prueba típicos son sólo valores promedio. Durante la fabricación normal, son de esperarse variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto.

¹ La mínima temperatura operativa es la temperatura más baja a la cual se podría esperar que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no se pueden bombear a estas temperaturas mínimas.

² La temperatura operativa máxima es la temperatura más alta a la cual se podría utilizar la grasa con una relubricación frecuente (diaria).

* Se determina en un aceite mineral extraído por filtración a vacío.

◆ No probada a esta temperatura.