



CHEVRON SYNTHETIC AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID HEAVY DUTY

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty suministra valor por medio de:

- **Intervalos de drenaje extendidos** de hasta cuatro veces de un fluido convencionales para transmisiones automáticas.
- **Protección** contra la formación de lacas, fangos u otros depósitos perjudiciales.
- **Estabilidad excepcional** provista por un excelente aceite base e inhibidores de la oxidación adicionales.
- **Circulación rápida durante climas fríos** y excelente cuerpo de lubricación al estar caliente.
- **Características de fricción optimizadas** para un cambio de marcha uniforme y una eficiente transferencia de la potencia.

CARACTERÍSTICAS

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty es diseñado para cumplir con los requisitos de rendimiento de Allison TES 295 para servicio exigente e intervalos de drenaje extendidos.

Se fabrica a partir de aceites base sintéticos y aditivos que proporcionan estabilidad a la oxidación y térmica, control de la fricción, capacidad de transporte de carga, protección contra la corrosión y el desgaste, y evita la acumulación de depósitos y la formación de fangos, barnices y espuma.

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty tiene excepcionales propiedades de flujo a baja temperatura y una protección realzada contra la descomposición de la viscosidad.

Bajo las condiciones operativas más exigentes, este fluido:

- mantiene el control de la fricción para permitir una acción suave de cambio de marcha
- mantiene la fluidez a baja temperatura y la estabilidad a alta temperatura durante períodos operativos prolongados.
- proporciona una excelente protección antidesgaste
- grandemente extiende el tiempo a las recorridas de la transmisión debido a fangos, corrosión, desgaste de embragues y bandas, engranajes y cojinetes, fugas entre los sellos y pérdida de las propiedades friccionales.

APLICACIONES

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty está diseñado selectivamente para transmisiones automáticas de camiones y autobús para servicio pesado que funcionan bajo servicio extendido.



Es también una excelente elección para automóviles de pasajeros y camiones ligeros que requieren Ford MERCON®¹ o General Motors DEXRON® -III², especialmente para aquellos vehículos en servicio moderado a severo. Los ejemplos siguientes representan algunas de las aplicaciones que se beneficiarán en gran medida del uso de Synthetic ATF Heavy Duty contra el ATF convencional: patrullas de policía, taxis, camionetas repartidoras y camionetas pick-up, vehículos recreativos y remolques.

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty satisface o sobrepasa los requisitos de rendimiento del fabricante:

- **Allison C-4**
- **Ford MERCON**
- **General Motors DEXRON-III**
- **Voith**
- **ZF** (para intervalos de drenaje extendidos)

Chevron Synthetic Automatic Transmission Fluid Heavy Duty cuenta con las siguientes clasificaciones:

Allison C-4	C4-29993800
Ford MERCON	M000602
General Motors DEXRON-III	G-34090
Voith	G607
ZF	TE-ML 14B

No utilizar en sistemas de alta presión en las cercanías de llamas, chispas o superficies calientes. Utilizar solamente en áreas bien ventiladas. Mantener el recipiente cerrado.

No utilizar en equipos de aire para respiración ni en equipos médicos.

1. MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company.
2. DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation

DATOS DE PRUEBA TÍPICOS

Número CPS	226718
Número MSDS	8026
Gravedad API	32,7
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	36 7,5
Viscosidad, Saybolt SUS a 100°F SUS a 210°F	181 51
Viscosidad, Brookfield cP a -40°C	11,400
Índice de Viscosidad	184
Punto Inflamación, °C(°F)	228(442)
Punto Escurrimiento, °C(°F)	-45(-49)
Color	Rojo
FZG, Etapa de fallas	>12

Los datos de prueba típicos son sólo valores promedio. Durante la fabricación normal, son de esperarse variaciones menores que no afectan el rendimiento del producto.