



HAVOLINE[®] SYNTHETIC ATF MULTI-VEHICLE DEXRON[®]-VI

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Havoline[®] Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON[®]-VI está formulado para transmisiones automáticas General Motors para modelos del año 2006 y posteriores.¹ Es la tecnología de última generación aprobada por General Motors para usar en transmisiones automáticas y transejes automáticos cuando se especifica un fluido DEXRON VI. Es apto para la mayoría de transmisiones de 6+ velocidades modernas (consultar el manual del propietario).

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI proporciona valor de las siguientes maneras:

- **Cobertura de garantía** como fluido aprobado oficialmente por General Motors
- **Compatibilidad retroactiva** con todas las recomendaciones anteriores de DEXRON de General Motors
- **Menores costos de inventario** porque tiene un ATF de calidad superior que puede ser utilizado para la gran mayoría de las transmisiones automáticas modernas usadas actualmente en la carretera, sin necesidad de aditivos complementarios
- **Máxima vida del equipo** con una fórmula avanzada que protege contra el desgaste, la corrosión y la formación de lacas, lodo u otros depósitos dañinos
- **Intervalos de drenaje ampliados** debido a su mejorada resistencia a la oxidación
- **Mejor economía de combustible** en comparación con los fluidos convencionales debido a su menor retardo viscoso

¹ DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

1 mayo 2015

TTF-120s

© 2012-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron y Havoline son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

CARACTERÍSTICAS

Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI está formulado con materiales de base sintéticos de gran pureza. Está diseñado para mantener su viscosidad mediante la excelente estabilidad a la oxidación y el uso de modificadores de viscosidad de larga duración. Pruebas de General Motors han demostrado que los fluidos DEXRON-VI tienen más del doble de durabilidad y estabilidad en pruebas de fricción en comparación con los fluidos DEXRON-III estándares. Esto ayuda a asegurar un desempeño suave y sistemático de cambios, incluso en condiciones extremas de conducción. Amplias pruebas de validación realizadas por General Motors han demostrado que DEXRON-VI es considerablemente mejor que los fluidos DEXRON anteriores en prácticamente todas las áreas de desempeño.

El Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI:

- Controla la fricción para cambios suaves y sistemáticos, y protección contra las vibraciones
- Funciona bien con una amplia gama de temperaturas
- Promueve suficiente viscosidad a altas temperaturas con corte mínimo
- Protege a los engranajes, rodamientos, discos de clutch, sellos, cojinetes y otros componentes contra el desgaste y la degradación
- Resiste a la formación de espuma y de ese modo promueve una operabilidad sobresaliente y una larga vida de los equipos

APLICACIONES

El Havoline® Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON®-VI está diseñado específicamente para usarse en transmisiones General Motors HydraMatic producidas para modelos del año 2006 y posteriores. Es la tecnología de última generación aprobada por General Motors para usar en transmisiones automáticas y transejes automáticos cuando se especifica un fluido DEXRON-VI. También es retroactivamente compatible en transmisiones que requieren fluidos DEXRON-II o DEXRON-III.

El Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI está aprobado para:

- **General Motors**, especificación GMN10060 (número de licencia J-62300)

El Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI cumple con los requisitos de:

- **BMW** Pieza n.º 83 22 0 397 114
- **FCA US LLC** Pieza n.º 68043742AA
- **JASO 1A (M315)** pruebas estándares para el desempeño en vehículos japoneses; el producto proporciona el desempeño de cambios y la excepcional durabilidad contra vibraciones deseados por fabricantes de automóviles japoneses y coreanos
- **Mercedes** MB 236.41

El Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON-VI se recomienda para la mayoría de las transmisiones de últimos modelos producidos por fabricantes de equipos originales norteamericanos, asiáticos y europeos, incluso:

- **BMW** Piezas n.º 83 22 9 407 858 y 83 22 9 407 859
- **FCA US LLC** ATF+3®, ATF+4®²
- **Ford** MERCON®, MERCON® V, MERCON® SP y MERCON® LV³

- 2 ATF+3 y ATF+4 son marcas registradas de FCA US LLC (anteriormente conocido como Chrysler Group LLC).
- 3 MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company. Aunque Havoline Synthetic Multi-Vehicle DEXRON-VI es apto para usar en transmisiones que requieren fluidos MERCON, MERCON V, MERCON LV y MERCON SP, este producto no está oficialmente autorizado o aprobado por Ford para dichas aplicaciones y su uso puede anular la garantía de Ford. Para aplicaciones que requieren un producto licencia MERCON V, utilice Chevron ATF MERCON V.

- **General Motors** DEXRON-II y DEXRON-III
- **Honda/Acura** DW-1 y Z-1
- **Hyundai/Kia** SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV y NWS-9638 T-5
- **Isuzu** SCS
- **Mitsubishi** ATF-J2, ATF-J3, SP-II, SP-III
- **Nissan/Infiniti** Matic D, Matic K, Matic J y Matic S
- **Toyota/Lexus** Tipo-T-IV, Tipo WS
- **Volkswagen/Audi** Pieza n.º G 055 540 (A2)

Consulte siempre el manual del propietario para determinar cuál es el fluido adecuado para transmisión automática para su vehículo.

Este producto no es apto para aplicaciones de transmisiones continuamente variables (CVT).

No usar en sistemas de alta presión cerca de llamas, chispas o superficies calientes. Utilice solamente en áreas bien ventiladas. Conservar el recipiente cerrado.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Número de Producto	226535
Número MSDS	32309
Gravedad API	35,2
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	30,6 6,0
Viscosidad, Brookfield cP a -40°C	11.700
Índice de Viscosidad	147
Punto de Inflamación, °C(°F)	217(423)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-54(-65)
Color	Rojo

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.